



TANKERSKA PLOVIDBA


KONFERENCIJA O TRAGANJU I SPAŠAVANJU NA MORU





SEARCH & RESCUE (SAR)


Ship Type


Enable/Disable all ship types

 Cargo Vessels


 Tankers


 Passenger Vessels


 High Speed Craft

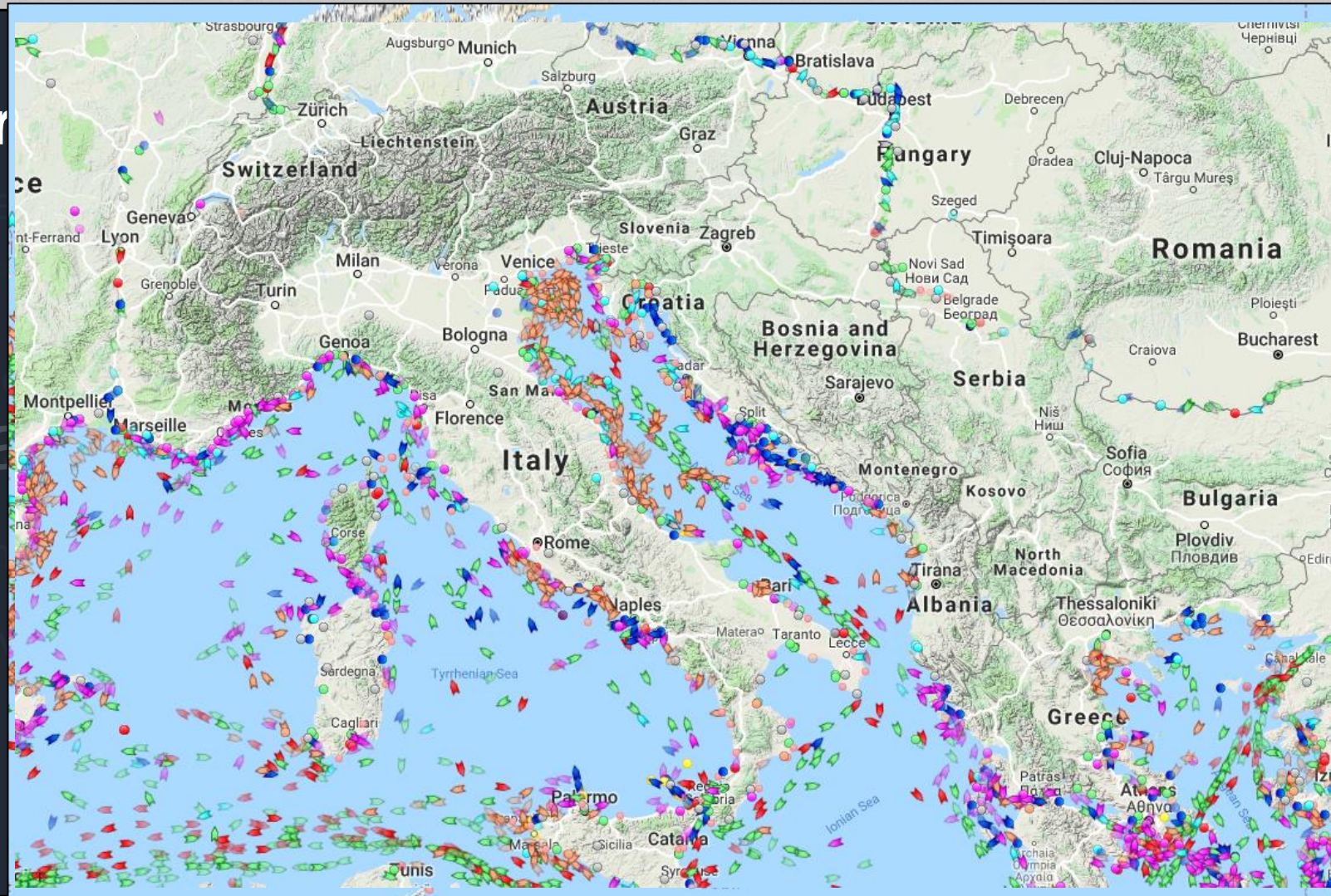
 Tugs & Special Craft

 Fishing

 Pleasure Craft

 Navigation Aids

 Unspecified Ships

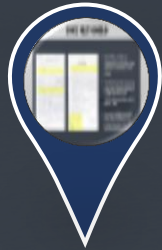


Tankerska plovidba

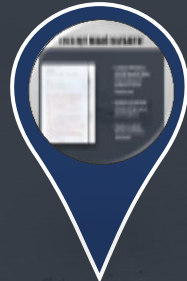
Povijest traganja i spašavanja na moru



1961



1962



1978



1985



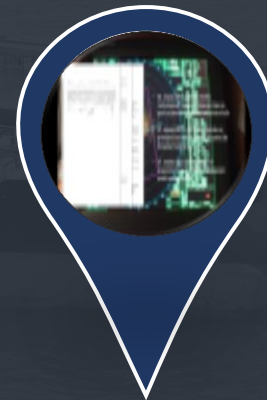
1986



1996



2012



2013



2016

Search and Rescue

1961 M/T ALAN

ISPRAVNA KAPITAN - 17. 8. 1961. DNEVNIKA M/T ALAN 2212
ZA SPASAVANJE 1.250 FUNTA UTOBOK 18/07/1961

za Wismar - Rostock Teret Crude oil 77
godine 1961

DNEVNE BILJEŠKE

06:20 Radoš koji nam je najprije saopćio da je u
okolišu na sjevernom dijelu Biskajskog zaljeva
pronađen motorni čamac "Girl Ana".
06:30 Dala nam je - 06:30
06:40 Motorni čamac "GIRL ANA" uzet u tegalj
06:45 Motorni čamac "GIRL ANA" uzet u tegalj
07:15 Dala nam je - 07:15
07:45 Motorni čamac "GIRL ANA" uzet u tegalj
08:00 Dala nam je - 08:00
08:30 Dala nam je - 08:30
08:45 Dala nam je - 08:45
18:17 Dala nam je - 18:17
18:45 Dala nam je - 18:45

Imena i prezimena članova motornog čamca GIRL ANA i njihovih
obitelji: DR. STANISLAV J. BUKALY Ed. SW 15 i njegova
HAF STANISLAV 1/3 na jahtu čamac DE. SMITH 12. BUKALY Ed.
SW 15 i njegova BUKALY SMITH Ed. ERIC SMITH 12. BUKALY Ed.
Ed. SW 15. BUKALY
Imena i prezimena članova motornog čamca GIRL ANA i njihovih
obitelji: DR. STANISLAV J. BUKALY Ed. SW 15 i njegova
HAF STANISLAV 1/3 na jahtu čamac DE. SMITH 12. BUKALY Ed.
SW 15 i njegova BUKALY SMITH Ed. ERIC SMITH 12. BUKALY Ed.
Ed. SW 15. BUKALY

- 18.07.1961. u 06:10 M/T Alan na sjevernom dijelu Biskajskog zaljeva prima poziv u pomoć od motornog čamca "Girl Ana"
- U 07:45 motorni čamac "Girl Ana" uzet u tegalj
- Cijela posada spašena i zajedno sa brodom dovedena na kopno

1962 M/T GOILO

STETA
5.600.000 DIN DNEVNE BILJEŠKE 12 BARDACKOG BRANIKOVA
BR.15. 11/7 GOILO
06.03.1962

U 0005^h dolaze u pristanište na me -
U 0015^h borov u stroju, diranje mora, manevri polaska
U 0025^h lagano uspjeh, malo podignuto
U 0030^h manevri uspjeh - slobodno u stroju -
U 0540^h kod nasukane oplovljene LUN na otoku PAGU
obasane 3 svijetleće rakete u pravcu jugoisto-
čnog. Kto. KRITIKOŠE na otoku RABU

Na primljen signal trasa uje pomoći ustanov-
ljeno je da se lano stvarno nalazi blizu nasukane
Geri putnički brod odmah se vraćaju na lano
da mu primjeni uspjeh poriv za spajanje te
strelamo u pravcu trasa uje pomoći. Oko 0600^h
nasukani brod poriv dođa poriv pomoći za jed-
nostavno odvođen raketa u nimalo koni potur-
li. U 0615^h obre se kod nasukane broda te se
ustanovljuje da je to M/B "KOSTA RACIN" Jadrolin-
ijske plovidbe u pristaništu Rijeka - RAB, da je poriv
u stroju i manevri manevri publikovane. Spojak-
nik nasukane broda putnički brod uspjeh trasa
ni poriv i spajanje da uspjeh brod leri nasukani
prednom kobilice broda.

U vrijeme loze jugoistočni vijetar u pogoravanju
sa mliom u stroju. Radi bitnosti primjene poriv
spajavanja, nakon i jave zapovjednika "KOSTA RACIN"
da mu u brod ne prodire voda, putnički se spa-
navaju. Ivi pokušaji ne uspijevaju, vidajući se
konopi, ratim se vode uoni legali, iz slobodista
i prave se uoni koloni. Poklonaj uspijeva, brod
"KOSTA RACIN" u 0710^h skini sa plivine, travi
se zapovjednika da bi otrikani brod dođna
prodor vode, odgovoreno da ne.

Brod se teži na dubinu otpusta se teži,
i podlazi na M/T "GOILO"

Teret
godine 1962

DNEVNE BILJEŠKE
12 BARDACKOG BRANIKOVA
BR.15. 11/7 GOILO
06.03.1962

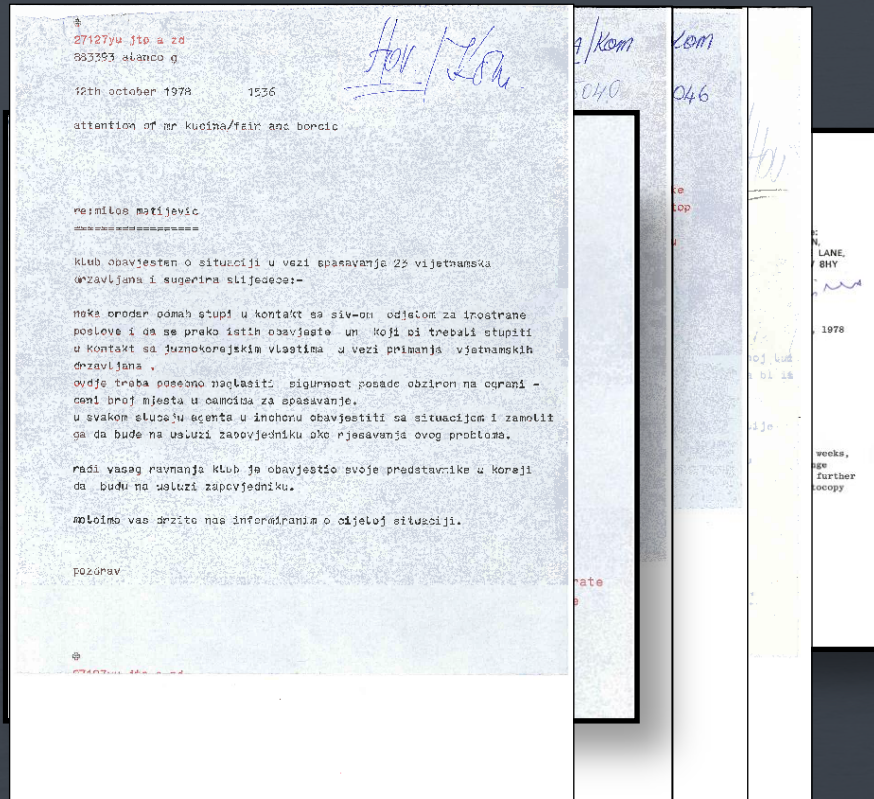
Spaseni brod "KOSTA RACIN" nakon što se je veći zapo-
vijednik uvjedio da mu nema prodora mora u
brod isplavljaju sa mjesta odvođenja nam moćni
strojovima za odvođenje (Rijeka) M/T "GOILO" nakon
priključivanja konopa te glja isplavljaju put Rijeka za
M/B "KOSTA RACIN" kako bi u svakom eventualnom
slučaju mogao anoliti plovidbe oko luke Rijeka.
U 0810^h M/T "GOILO" isplavljaju sa mjesta odvođenja put Duple
Jeloni rove obasane u stroju u 0840^h da je potrebno razstar-
ti stroj radi nekakvog pogleda. U 0850^h ponovo obasane u stro-
ju da se primjenjuje otcepuje letički kupač br. 1 i 2, ali da
se vounja more nastavi. U 0856^h vounja nastavlja.
U toku otaljuje vounja poriv obasane u stroju da
konopi se na glavnom mostu broj 2, 5 i 7 propu-
staju brodu.

U 1305^h dolaze kod luke Rijeka, poriv u stroju, la-
gana vounja uspjeh.
U 1310^h uplovljenje u petrolejnu luku
U 1320^h Demu se uoči vodu - slobodno u stroju.
U 1330^h započinje se ispunjavanje balasta iz
tankova broj 1, 2 i 3.
U 1610^h razšava se ispunjavanje balasta
od 1620^h do 1830^h čišćenje tankova
Nastavlja se redovna radnja stana -

Videno, time da je
pravovremeno primjena
pomoćne uszgođe.
Rijeka, 7. III. 1962.
Kaptan: [signature]
[Stamp: UJUGA KAPETANARNA]

- 06. ožujka 1962. u 05:40 kod svjetionika Lun na otoku Pagu opažene 3 svijetleće rakete
- "U 6:16 stiže se kod nasukanog broda te se ustanovljuje da je to M/B "KOSTA RACIN" Jadrolinijske plovidbe na pruzi Rijeka – Rab"
- Uz pomoć našeg broda M/B Kosta Racin odsukan te uz pratnju doveden u luku Rijeka sa svom posadom i putnicima

1978 M/T MILOŠ MATIJEVIĆ



- 11. listopada 1978. godine u 09:00 posada M/T Miloša Matijevića spasila je 23 brodolomca u Južnom Kineskom moru
- Brodolomci su vijetnamski državljani od čega 1 dijete, 4 žene i 18 muškaraca
- Izbjeglice su spašene i iskrcane u luci Incheon u Južnoj Koreji

1985 M/T ANTE BANINA

Stranica 18.

»NARODNI LIST«

Dobitnici »Plave vrpce Vjesnika«

HRABROST BEZ GRANICA

Ovogodišnji dobitnici »Plave vrpce Vjesnika« dokazali su i osobnu hrabrost i veliko pomoračko umijeće pomažući drugovima u nevolji

Članovi Odbora za dodjelu »Plave vrpce Vjesnika« — trofeja koji je namijenjen onim sudionicima pothvata na moru koji se cijene kao najvredniji među hrabrim djelima spašavanja i pružanja pomoći na moru — jednoglasno je 1. rujna odlučio da se ovogodišnji, dvadeseti po redu, trofej, dodijele posadi tankera »Ante Banina« iz sastava flote zadarskog »Jugotankera«, te dvojici pojedinaca — posmrtno pomorskom kapetanu iz Dubrovnika Lukši Banu i brodovođi splitskog »Brodospasa« Grgi Carevu.

Članovi Odbora su odlučujući o dodjeli jubilarnih trofeja konstatali da su svi kandidati i za momčadske i za pojedinačne trofeje izveli djela koja zaslužuju priznanje, pa su u tom smislu i donijeli odgovarajuće zaključke.

Hrabrost i znanje

Dodjeljujući »Plavu vrpce Vjesnika« posadi tankera »Ante Banina« Odbor je ocijenio da je ovaj kolektiv pomoraca pokazao sve vrline koje krase naše pomorce prilikom spašavanja četvorice nautičara na pučini

Brod je početkom kolovoza ove godine krećući naftom plovio prema Rijeci kada je iz etera stigla vijest da velika opasnost prijete četvorici nautičara. Puhalo je jako jugo s tendencijom jačanja, brod je bio krećući te retom i sve je to zahtijevalo posebno umijeće prilikom manevra. Posada tankera na čelu sa zapovjednikom Ratkom Frkom vrlo se hrabro i s mnogo pomoračkog znanja upustila u borbu za živote četvorice Talijana čija je jahta bila igračka u rukama stihije. Iako su za svaki slučaj s broda javili da i helikopter bude spreman, zadarski su pomorci uspješno izveli potreban manevar i gotovo već iscrpljene nautičare uspjeli podići na palubu tankera. »Svoj pothvat izveli su bez greške« — zaključio je Odbor za dodjelu »Plave vrpce Vjesnika«.

Pomoći, pa i po cijenu života

Po drugi put u povijesti dodjela »Plave vrpce Vjesnika« ovaj je trofej pripao čovjeku koji je žrtvovao vlastiti život da bi spasio tuđi. Za

»Atlantske plovidbe«, kapetan Lukša Ban, ponesen uzornom plemenitošću i hrabrošću, svjesno je pojurio u utrobu broda poslije vijesti da se tamo nalazi onesviješteni kadet kojem prijete smrtna opasnost od plinova. Po kojmi Ban nije čekao ni masku, uspio je mlađog druga izvuci iz opasnosti i spasiti mu život, no njemu se poslije podviga više nije moglo pomoći. »Pomorca koji svoj život žrtvuje za plemenite, ljudske ciljeve nemoguće je da ga mimoidu priznanja...« — kaže se u zaključku odluke o dodjeli trofeja ovom požrtvovnom čovjeku.

O podvigu Grga Careva i njegove supruge Simke dosta se pisalo poslije nego je ovaj iskusni pomorac 16. studenoga prošle godine iz uzburkanog mora spasio devet članova posade potonulog talijanskog broda »Bri-gitta Montanari«. Stihiji se suprotstavio plemenitošću, znanjem i hrabrošću i uspio u najvažnijem — spasiti ljude.

Za momčadski trofej bili su još kandidirani posada broda »Ljubljana« Splošne plovidbe iz Kopra koja je pomogla grčkom brodu nasukanom na hridi obale Zapadne Afrike, posada broda »Ruđer Bošković« dubrovačke »Atlantske plovidbe« koja je nedaleko Azora spasila osam nautičara, posada broda »Nikola Tesla« koji je u peruanskim vodama spasio čileanske ribare, te posada broda »Drvar« riječke »Jugolinije« koja je u trodnevnoj borbi s nevremenom uspjela sačuvati svoj brod.

Pored Lukše Bana i Grga Careva za pojedinačni trofej su s mnogo razloga kandidirani članovi posade trajekta »Vis« Gordan Kovačić i Bepo Fiamengo koji su ugasili požar u strojarnici svog broda, zadarski milicionari Nikola Zmailović i Marin Neven koji su unatoč orkanskom nevremenu prevezli bolesnu djevojčicu sa Silbe u Zadar, te kapetan Jože Štule iz Kopra koji je svojim brodom u mnogo navrata pomogao drugim pomorcima u opasno-

- Početkom kolovoza 1985. godine posada M/T Ante Banina spasila je 4 nautičara na pučini južno od otoka Kornat
- "Posada tankera na čelu sa zapovjednikom Ratkom Frkom vrlo se hrabro i s mnogo pomoračkog znanja upustila u borbu za živote četvorice Talijana čija je jahta bila igračka u rukama stihije"
- Ishod: 4 nautičara uspješno prihvaćena na brod te dovedena na sigurno

1986 M/B MOLAT

JTP JUGOSLAVENSKA TANKERSKA PLOVIDBA
RO JUGOTANKER
87000 ZADAR, I. KROSLAVIJA

NEVO OPREK & MOKCA 2
TE 22 377 10 186
24 22 12 186
TELEK 27 127 27 158 27 158
18 KROSLAVIJA, NEVO OPREK

POŠTOM: Po moru, 8.01.86.

NO. 0005
VO. 0005

ZAPOVJEDNIKU
M/B "MOLAT"
Br. 4/86/

JTP RO JUGOTANKER
Komercijalni sektor
Z A D A R

IZVJEŠTAJ O SPASAVANJU JEDRILICE "ASST-2" NA OTVORENOM MORU.

Za vrijeme plovidbe broda u kursu 240 od luke Genova prema prolazu Gibraltar 6.01.86. u 1710 sati u vrijeme strme i osip-palube primjećena je jedrilica na našem plovnom putu kako jedri sa skraćenim pramčnim jedrom (džmina jedrilice oca 8 m.). U 1715 sati uspostavili smo kontakt sa jedrilicom preko VHF-a. Zapovjednik jedrilice Kap.Scheld saznao je pomoć, obavještavajući nas da je motor jedrilice u kvaru, da je na jedrilici njih četvero od čega dvije žene koje su ozbiljno bolesne i kojima je potrebna hitna liječnička pomoć. Pored navedenog zapovjednik jedrilice nas je izvjestio da je jedrilica zapadno njemačke pripadnosti luke upisa (registracije) Westack i da je naziv jedrilice ASST-2.

U 1725 sati stupili smo u vezu preko VHF-a sa Ibiza radion i dobili naredjenje od luke kapetanije u Ibizi da odmah pristupimo spasavanju jedrilice. U 1735 javljeno u stroju da se prebaci na diesel. U 1810 prebačeno na diesel - dat posar stroju - vrši se manovra prilaznje jedrilici. U području plovljenja odmahno spasavanja jedrilice puhao je dosta jak vjetar (mjerenjema ustanovljena jačina vjetrova 8 BS, more jačina 6 BS) iz NW smjera, te je manovra prilaznje jedrilici bila dosta otežana. Za vrijeme prilaznje jedrilici izvršeno su sve potrebne pripreme za uspješno dobačivanje teglja jedrilici. U 1825 brod je prisao jedrilici postavivši joj se tako da je jedrilica bila u zavjetrini. U prvom pokušaju bager je tegalj jedrilici i u 1835 jedrilica je uhvaćena u tegalj na poziciji 38°30'N 01°50'E, te je počeo njeno tegljenje prema luci Ibiza na brzini 6-7 cr.0 uspješno izvedenom manevru i hvatanju u tegalj jedrilica obavijestena je preko Ibiza radija luke kapetanija u Ibizi, te je samoljena da ispred luke oca tegljac, kako bi po našem otpustanju jedrilice mogao istu otegliti u luku. S obzirom da je jedrilica uhvaćena u tegalj na gore iznijetoj poziciji na udaljenosti 30 Nm SS od luke Ibiza, te da je brzina tegljenja regulisana prema molbi zapovjednika jedrilice, tegljenje je trajalo sve do 2215, kada je jedrilica ispred luke Ibiza (na poziciji 38°50,5'N 01°33,0'E, 5Nm od luke Ibiza) otpuštena iz teglja.

Na navedenoj poziciji jedrilicom je prihvaćeno i uneto u tegalj tegljem "Remolancosa-30" luke pripadnosti Ibiza. Po otpustanju jedrilice iz teglja u 2220 dato svom snagom naprijed. U 2230 prebačeno na teško gorivo - struana sa strojem - plovidbe se nastavlja prema prolazu Gibraltar i dalje prema odredištu.

JTP
RO JUGOTANKER
M/B MOLAT
ZADAR

Zapovjednik,
Kap. Ozano Pokov

24 0005 6/1
18664

240 00 57K ZADAR 3300401-010

- 06. siječnja 1986. u 17:10 30 NM od luke Ibiza primjećena je jedrilica sa skraćenim pramčanim jedrom
- Sa jedrilice je zatražena pomoć, obavještavajući da je na jedrilici četvero putnika od čega dvije žene koje su ozbiljno bolesne i kojima je potrebna hitna liječnička pomoć
- Uz dosta jak vjetar (8 BS) iz NW smjera jedrilica je prihvaćena u tegalj
- U 22:20 jedriličari su dovedeni u luku Ibiza

1996 M/B RAVNI KOTARI

COMRAVO PRIMILIZ TLX OO SPANJOLSKA SLUZBE SPASAVANJA
SLIJEDICI SAORZAJ:

NAVOD:

FM MRCC MADRID
TO: THE MASTER M/V RAVNI KOTARI /J3075

131249Z AUGUST 76 REF: OPC9-1943

SUBJECT: CORPSE RECOVERED

FOLLOWING RECEIVED FROM MRCC TARIFA TO RELAY:

ROUTE:

DLAR CAPTAIN:

THANK YOU VERY MUCH INDEED ON BEHALF OF THE SPANISH MARITIME SAFETY
AND RESCUE AGENCY FOR YOUR ASSISTANCE IN THE RECOVERY OF A DEAD BODY
TODAY NEAR 35 15.3N 003 45.5W

ALTHOUGH UNFORTUNATELY THIS PERSON WAS DEAD, IT IS VERY IMPORTANT TO
RECOVER THE BODY FOR HIS RELATIVES.

WE APPRECIATE YOUR LOOK OUT, YOUR REPORT, AND YOUR HUMANITARIAN
ASSISTANCE IN LOCATING THE CORPSE WHICH HAS CAUSED A DELAY TO YOUR
SHIP BUT THANKS TO WHICH OUR HELICOPTER HAS BEEN ABLE TO ACT
EFFICIENTLY.

PLEASE CONVEY OUR GRATITUDE TO THE BRIDGE TEAM AND THOSE INVOLVED IN
THIS INCIDENT

YOURS SINCERELY

J. GARATE

DIRECTOR
MRCC / VTC TARIFA

ENDNOTE

- 13. kolovoza 1996. godine posada M/B Ravni Kotari zaprimila je poziv španjolske službe spašavanja za potragom utopljenika
- Nakon prihvaćanja utopljenika na M/B Ravni Kotari za unesrećenog je organiziran helikopterski prijevoz do kopna

26th May 2012. (all times in local time UTC+2). line of events

At 00:10 It All persons from boat in distress retrieved - 92 persons, all of them are Somalian nationality, 21 female and 71 male. All survivals are accommodated in 3 deck stores and supplied with sufficient water, provisions and blankets, also adequate medical care provided.

Master of MV "New York Star" reported that they retrieved 30 persons in distress at sea. Master of MV "Dugi Otok" reported that 92 persons in distress at sea were retrieved. After all survivals are rescued, Masters of all three vessels decided that rescue operation is completed. Italian and Libyan RCC informed that all 122 persons in distress are saved and SAR operation is completed. All the time during SAR operation vessel was in contact with Italian and Libyan RCC. As agreed by phone between Master and Italian / Libyan RCC, vessel requested to deliver survivals to Tripoli.

At 02:30 It vessel proceeded to Tripoli in order to disembark survivals as per Italian / Libyan RCC requirements.

At 06:00 It arrived at Tripoli roads, commenced drifting and awaiting further instructions from Tripoli port control.

At 07:45 It Received instructions from Tripoli port control and proceeded to rendezvous point.

At 09:17 It Tug boat "Al Iradah 7" alongside on stbd side

At 09:24 It Libyan Port Authorities on board

At 09:48 It Commenced disembarking survivals in tug boat

At 10:36 It All 92 survivals safely disembarked in good health condition.

At 11:00 It Vessel proceeded off Libyan territorial waters according to C.S.S.A.

(TOTAL) C/P 17.5.2012. charterer's voyage instructions.

All concerned parties informed of all details relating to SAR operation.



Master of M/T "Dugi Otok"
Capt. Oliver Vitlov

At 00:10 It All persons from boat in distress retrieved - 92 persons, all of them are Somalian nationality, 21 female and 71 male. All survivals are

- 25. svibnja 2012. godine M/T Dugi Otok je u teritorijalnim vodama Libije zaprimio poziv u pomoć od talijanskog MRCC-a
- U akciji spašavanja je sudjelovao i M/B New York Star koji je preuzeo 30 osoba, dok je M/T Dugi Otok preuzeo 92 osobe za koje se naknadno ustanovilo da su somalijske izbjeglice
- Zbrinute izbjeglice predane su libijskim vlastima

25.05.2012 23:10

Incident investigation report

mt "Vinjerac" / Case of death – 09.02.2016.

1. Description of the incident

On 09th February 2016 at 1400 lt , one of rescued persons, Mr. Adrian Liransa Dias die onboard.

2. Investigation

Mt Vinjerac sailed on voyage 01/16 from Mobile, USA on 06th February 2016 at 0700 lt to Las Minas, Panama with ETA on 10th February 2016 at 2300 lt. On her way to Las Minas on 08th February 2016 at 1330 lt officer of the watch saw survivors on the capsized speedy boat on position 20 05.9N 083 48.4W.

All survivors (5 persons) rescued from the capsized speedy boat on 08th February 2016 at 1510 lt. All of them were in very bad condition with sun burns, injuries over all bodies, dehydrated and very weak. During the night Mr. Adrian had a very strong pain in his left fist with a few finger already blue/black color and intuitive. We gave to him antibiotics (CIPROFLOXACINUM 500 mg, every 12 hours) and analgesics (IBUPROFEN, 400 mg, every six hours),and antibiotic ointment (NEOMYCIN + BACITRACIN, applied on the burned areas).

On 09th February 2016 from 0820 – 0915lt Master checked health condition of the survivors. Health condition of Mr. Adrian was not so good. He felt tired with strong pains. Master sent message to the all parties involved in rescue operation at 0918 lt regarding health condition of Mr. Adrian. At 0945 lt we received on the bridge an intership telephone call from the survivors that Mr. Adrian is doesn't fill good.

We checked his blood pressure and heart beat was 60/35/132. Master made telephone contact with MEDICO RIJEKA. He received medical advice to give Mr. Adrian INFUSIBLE (Sodium chloride solution) and oxygen over mouth with 6 litres flow. At 1105 lt all has been done as per medical advice. At 1158 lt Master sent an urgent message to all interested parties regarding current health condition of Mr. Adrian and he asked for immediate medical assistance.

After that we checked his blood pressure at 1200 lt (because in the mean time we could not check his blood pressure due ship's blood pressure instrument did not recognize any pressure of Mr. Adrian) and we found pressure and heart beats 120/73/65 and it looked that his condition is going to be better. We checked his blood pressure again few times: at 1300 lt was 116/99/45; at 1330 lt was 143/56/62; at 1340 lt was 205/106/64. At 1345 Mr. Adrian lost consciousness and we started with resuscitation but without success. At 1400 lt we confirmed death of Mr. Adrian (no heartbeat, checked by stethoscope; no breathing, checked by mirror and ear; he was getting colder with dull eyes and pale skin). During above period Master called MEDICO RIJEKA several time to report health condition of Mr. Adrian and to get new instructions from the doctor.



3. Root causes

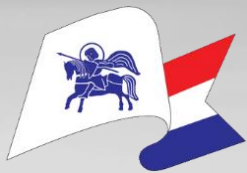
Most probably, as per conversation with doctor , the cause of low blood pressure could be dehydration or inside bleeding. We spoke with other survivors and they told me that Mr. Adrian had a problem with blood pressure for a long time. They also said that he drinks a lot of sea water during stay on capsized boat (they were 5 days on capsized boat without any food and fresh water).

Master :



Milan Gribić
(Capt Milan Gribić)

- 08. veljače 2016. godine u 13:30 između Kube i Meksika vođa palube je uočio preokrenut gliser kako pluta sa pet osoba na njemu
- U 15:10 prihvaćen je zadnji unesrećeni
- Posada je unesrećene nahranila, preobukla te im tretirala rane
- Nažalost, jedan od unesrećenika, uz sve pravilno poduzete korake posade, nije uspio preživjeti
- 11. veljače u 14:00 četiri unesrećenika su iskrcana u luci Las Minas, Panama



TANKERSKA PLOVIDBA

„Onaj koji spasi jedan život, spasio je cijeli svijet.“

HVALA NA POZORNOSTI!

-Oskar Schindler-